

Уважаемые партнеры!

Сообщаем вам, что в соответствии с требованиями законодательства РФ с **1 сентября 2026 года** все участники коммерческих грузоперевозок, включая грузополучателей (покупателей), обязаны перейти на оформление перевозочных документов исключительно в электронном виде (ЭПД) через операторов ИС ЭПД (транспортный ЭДО).

Согласно [Федеральному закону от 07.06.2025 № 140-ФЗ](#) с 1 сентября 2026 года нужно перевести в электронный формат часть перевозочных документов, в том числе транспортную накладную.

Получатель груза или уполномоченное им лицо подписывает транспортную накладную на выгрузке, подтверждая приемку ([п. 10 постановления Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200](#)). После перевода накладных в цифровой формат грузополучатель должен будет подписывать документ онлайн, используя квалифицированную электронную подпись (КЭП) или усиленную неквалифицированную электронную подпись (УНЭП), выпущенную в приложении Госключ.

Чтобы формировать, подписывать, отправлять и получать электронные перевозочные документы (ЭПД), всем участникам процесса перевозки нужно подключиться к одному из операторов, аккредитованных Минтрансом (реестр таких операторов можно посмотреть на сайте ФНС РФ по ссылке <https://www.nalog.gov.ru/rn77/oedo/oisepd/?ysclid=mssqs17g1v151882950>).

Каждый из участников заполняет и заверяет свой раздел (титул) в электронной транспортной накладной (ЭТрН). Всего таких титулов четыре: первый подписывает отправитель груза, третий — получатель, второй и четвертый — перевозчик на погрузке и выгрузке соответственно.

Если компания только принимает груз, она не иницирует документооборот и не платит за подписание своего титула, но является обязательным участником цепочки.

Если вы получаете грузы и ведете учет в Экстерне, связывайте ЭТрН с первичными документами. В УПД или накладной можно увидеть номер и статус ЭТрН и перейти к ней в Диадок, чтобы продолжить работу с перевозочным документом.

Запустить транспортный ЭДО можно только в том случае, если все участники логистической цепочки подключились к аккредитованным Минтрансом операторам. Они автоматически передают информацию в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). Именно эта система формирует и направляет водителю QR-код, который он предъявляет в пути вместо бумажной накладной сотрудникам ГИБДД и Ространснадзора.

Кроме транспортной накладной, с 1 сентября 2026 года в электронный формат нужно перевести заказы (заявки) на перевозку, поручения экспедитору, складские и экспедиторские расписки, транспортные железнодорожные накладные и грузовые авианакладные.

Чтобы избежать задержек в отгрузках, мы предлагаем перестроить процессы заблаговременно.

Для настройки роуминга и бесшовного обмена документами просим вас **в срок до 21 августа 2026 г.** направить в ответном письме по следующей форме следующие данные:

1. Наименование вашей организации и ИНН-КПП.
2. Название вашего оператора информационной системы электронных перевозочных документов (ИС ЭПД) (например, СБИС, Диадок, Платформа ОФД, 1С-ЭПД и др.).
3. Ваш идентификатор участника обмена (ИД в системе ЭДО/ЭПД)
4. Контактное лицо по вопросам техническо
5. го взаимодействия (ФИО, телефон, e-mail).

Наименование организации	ИНН	КПП	Название оператора ЭПД (например: СБИС, Контур, СберКорус и тд)	ИД в системе ЭДО/ЭПД(например начинается: 2ВМ-7700..или 2ВЕ-7700...)	Контактная информация ответственного лица за ЭПД(фио, телефон, e-mail
--------------------------	-----	-----	---	--	---

Благодарим за сотрудничество и надеемся на оперативное взаимодействие при переходе на новый формат работы!